

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/403****ze dne 18. března 2016,**

**kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závažných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 2 uvedeného nařízení,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS <sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 9 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 písm. b) nařízení (ES) č. 1071/2009 požaduje, aby Komise vypracovala seznam kategorií, typů a stupňů závažnosti závažných porušení pravidel Unie, jež kromě porušení uvedených v příloze IV uvedeného nařízení mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podniku silniční dopravy nebo odpovědného zástupce pro dopravu.
- (2) Za tímto účelem by Komise měla určit stupeň závažnosti porušení na základě rizika smrtelných nebo vážných zranění a stanovit četnost výskytu, při jejímž překročení se opakovaná porušení považují za závažnější.
- (3) Seznam kategorií, typů a stupňů závažnosti závažných porušení, který se má vypracovat, by měl obsahovat porušení pravidel Unie týkajících se oblastí uvedených v čl. 6 odst. 1 písm. b) nařízení (ES) č. 1071/2009.
- (4) Členské státy by měly zohlednit informace o těchto porušeních při stanovování priorit pro kontroly se zaměřením na podniky, jež byly zařazeny jako podniky představující zvýšené riziko, jak vyžaduje čl. 12 odst. 1 nařízení (ES) č. 1071/2009.

- (5) Opatření, jež mají být přijata, jsou nezbytná k zajištění transparentnosti, spravedlnosti a právní jistoty při posuzování závažnosti porušení a jejich dopadů na dobrou pověst dopravního podniku nebo odpovědného zástupce pro dopravu.
- (6) Za provedení kompletního vnitrostátního správního řízení, jehož účelem je zjistit, zda by ztráta dobré pověsti představovala v konkrétním případě přiměřenou reakci, však odpovídá příslušný orgán členského státu. Tento vnitrostátní přezkumný postup by měl případně zahrnovat kontroly v prostorách dotyčného podniku. Členský stát by při posuzování dobré pověsti měl zvážit jednání podniku, jeho odpovědných zástupců a jakýchkoli dalších příslušných osob.
- (7) Harmonizovaná kategorizace závažných porušení by měla představovat základ pro rozšíření vnitrostátního systému hodnocení rizik zavedeného každým členským státem podle článku 9 směrnice 2006/22/ES tak, aby zahrnoval všechna závažná porušení pravidel silniční dopravy v Unii uvedená v čl. 6 odst. 1 písm. b) nařízení (ES) č. 1071/2009, která mohou ovlivnit dobrou pověst dopravního podniku nebo odpovědného zástupce pro dopravu.
- (8) V čl. 16 odst. 2 nařízení (ES) č. 1071/2009 se rovněž stanoví, že členské státy by měly tato závažná porušení uvést nejpozději do 1. ledna 2016 ve vnitrostátním elektronickém rejstříku podniků silniční dopravy. Harmonizovaná kategorizace porušení představuje tedy důležitý krok k zajištění spravedlivé hospodářské soutěže mezi podniky, harmonizovanějšího uplatňování a účinného fungování systému výměny informací evropského rejstříku podniků silniční dopravy.
- (9) V zájmu transparentnosti a spravedlivé hospodářské soutěže by měla být stanovena společná metoda výpočtu četnosti výskytu, při jejímž překročení se opakovaná porušení považují příslušným orgánem členského státu usazení za závažnější. Tato opakovaná porušení mohou vést k zahájení vnitrostátního správního řízení, které může na základě uvážení příslušného orgánu vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v dopravě.
- (10) Četnost by zpravidla měla být stanovena s přihlédnutím k závažnosti porušení, času a průměrnému počtu řidičů. Považuje se za nejvyšší prahovou hodnotu, avšak členským státům je ponechána možnost uplatňovat nižší prahové hodnoty, jak je předpokládáno v jejich vnitrostátním správním postupu pro posuzování dobré pověsti.
- (11) Aby se zajistila právní jednotnost a transparentnost, je rovněž nezbytné změnit přílohu III směrnice 2006/22/ES změnou úrovně závažnosti některých porušení uvedených v této příloze v souladu se seznamem nejzávažnějších porušení uvedených v příloze IV nařízení (ES) č. 1071/2009.
- (12) Seznam kategorií, typů a stupňů závažnosti závažných porušení byl vytvořen po konzultaci s členskými státy a zúčastněnými stranami v Unii, přičemž posouzení úrovně závažnosti bylo založeno na osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti prosazování příslušných právních předpisů v členských státech. Nejzávažnější porušení stanovená v příloze IV nařízení (ES) č. 1071/2009

představovala referenční horní prahovou hodnotu pro posuzování úrovně závažnosti ostatních příslušných porušení předpisů.

(13) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro silniční dopravu zřízeného čl. 18 odst. 1 nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 <sup>(3)</sup>,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

1. Tímto nařízením se stanoví společný seznam kategorií, typů a stupňů závažných porušení pravidel Unie v odvětví komerční silniční dopravy, jak je stanoveno v příloze I tohoto nařízení, která spolu s porušeními uvedenými v příloze IV nařízení (ES) č. 1071/2009 mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě.

2. Toto nařízení stanoví nejvyšší četnost výskytu, při jejímž překročení se opakovaná závažná porušení považují za závažnější, s přihlédnutím k počtu řidičů využívaných při dopravních činnostech řízených odpovědným zástupcem pro dopravu, jak je uvedeno v příloze II.

3. Členské státy zohlední informace o závažných porušeních uvedených v odstavcích 1 a 2 při provádění vnitrostátního správního řízení týkajícího se posuzování dobré pověsti.

### *Článek 2*

Příloha III směrnice 2006/22/ES se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.

### *Článek 3*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2017.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 18. března 2016.

*Za Komisi*

*předseda*

Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35.

<sup>(3)</sup> Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8).

## PŘÍLOHA I

### Kategorizace závažných porušení

#### (Podle článku 1)

Následující tabulky obsahují kategorie a typy závažných porušení pravidel Unie v odvětví komerční silniční dopravy rozdělené do tří kategorií závažnosti podle jejich schopnosti vyvolat riziko smrtelných nebo vážných zranění.

#### 1. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 <sup>(1)</sup> (Doba řízení a doba odpočinku)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI <sup>(2)</sup>		
			NP	VZP	ZP
<b>Osádka</b>					
1.	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích			X
<b>Doba řízení</b>					
2.	Čl. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	10h ≤ ... < 11h		X
3.			11h ≤ ...		X
4.		Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin o 50 % či více procent bez přestávky či bez odpočinku v délce alespoň 4,5 hodiny	13h30 ≤ ... a bez přestávky/odpočinku	X	
5.		Překročení prodloužené denní doby řízení v trvání 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	11h ≤ ... < 12h		X
6.			12h ≤ ...		X

7.		Překročení denní doby řízení v trvání 10 hodin o 50 % či více procent bez přestávky či bez odpočinku v délce alespoň 4,5 hodiny	15h ≤ ... a bez přestávky/odpočinku	X		
8.	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	60h ≤ ... < 65h			X
9.			65h ≤ ... < 70		X	
10.		Překročení týdenní doby řízení o 25 % či více	70h ≤ ...	X		
11.	Čl. 6 odst. 3	Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů	100h ≤ ... < 105h			X
12.			105h ≤ ... < 112h30		X	
13.		Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů o 25 % či více	112h30 ≤ ...	X		
<b>Přestávky</b>						
14.	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení v trvání 4,5 hodiny před přestávkou	5h ≤ ... < 6h			X
15.			6h ≤ ...		X	
<b>Doby odpočinku</b>						
16.	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená doba denního odpočinku	8h30 ≤ ... < 10h			X
17.			... < 8h30		X	

18.		Nedostatečná zkrácená doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	$7h \leq \dots < 8h$			X
19.			$\dots < 7h$		X	
20.		Nedostatečné rozdělení doby denního odpočinku na části kratší než $3h + 9h$	$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X
21.			$3h + [\dots < 7h]$		X	
22.	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	$7h \leq \dots < 8h$			X
23.			$\dots < 7h$		X	
24.	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená doba týdenního odpočinku v délce kratší než 24 hodin	$20h \leq \dots < 22h$			X
25.			$\dots < 20h$		X	
26.		Nedostatečná doba týdenního odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená doba týdenního odpočinku	$36h \leq \dots < 42h$			X
27.			$\dots < 36h$		X	
28.	Čl. 8 odst. 6	Překročení šesti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí týdenní době odpočinku	$3h \leq \dots < 12h$			X
			$12h \leq \dots$		X	
<b>Odchylna od pravidla 12 dnů</b>						
29.	Čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových	$3h \leq \dots < 12h$			X
			$12h \leq \dots$		X	

		úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku				
30.	Čl. 8 odst. 6a písm. b) bod ii)	Týdenní doba odpočinku po dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích	$65h < \dots \leq 67h$			X
			$\dots \leq 65h$		X	
31.	Čl. 8 odst. 6a písm. d)	Doba řízení probíhající mezi 22.00 hod. a 6.00 hod. trvající více než 3 hodiny před přestávkou, pokud ve voze nejsou dva řidiči	$3h < \dots < 4,5h$			X
			$4,5h \leq \dots$		X	
<b>Organizace práce</b>						
32.	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou a ujetou vzdáleností nebo množstvím přepravovaného zboží			X	
33.	Čl. 10 odst. 2	Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy			X	

## 2. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 <sup>(3)</sup> (Tachograf)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
<b>Zabudování tachografu</b>					
1.	Čl. 3 odst. 1 a článek 22	Není zabudován a nepoužívá se žádný typově schválený tachograf ( <i>např.: tachograf není zabudován montéry, dílnami nebo výrobcí vozidel schválenými příslušnými orgány</i> )	X		

		<i>členských států, používání tachometru bez nezbytných plomb nebo plomby jsou nahrazeny schváleným montérem, dílnou nebo výrobcem vozidla nebo používání tachografu bez montážního štítku)</i>			
<b>Používání tachografu, karty řidiče nebo záznamového listu</b>					
2.	Čl. 23 odst. 1	Používání tachografu, jenž nebyl zkontrolován schválenou dílnou		X	
3.	Článek 27	Řidič je držitelem více než jedné karty řidiče nebo používá více než jednu kartu řidiče		X	
4.		Řidič používá kartu řidiče, jež byla zfalšována ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X		
5.		Řidič používá kartu řidiče, jejímž není držitelem ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X		
6.		Řidič používá kartu řidiče, která byla získána na základě nepravdivých prohlášení a/nebo padělaných dokladů ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X		
7.	Čl. 32 odst. 1	Nesprávné fungování tachografu ( <i>například: tachograf nebyl řádně zkontrolován, kalibrován a zapečetěn</i> )		X	
8.	Čl. 32 odst. 1 a čl. 33 odst. 1	Nesprávné používání tachografu ( <i>například: záměrné, dobrovolné nebo uložené zneužití, nedostatečné pokyny o správném používání atd.</i> )		X	
9.	Čl. 32 odst. 3	Používání klamného přístroje schopného pozměnit záznamy tachografu	X		
10.		Falšování, zatajování, rušení nebo ničení údajů zaznamenaných na záznamových listech nebo uchovávaných a stažených z tachografu a/nebo karty řidiče	X		



11.	Čl. 33 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje		X	
12.		Zaznamenané a uchované údaje nejsou k dispozici po dobu alespoň jednoho roku		X	
13.	Čl. 34 odst. 1	Nesprávné používání záznamových listů/karet řidiče		X	
14.		Nepovolené vyjmutí záznamových listů nebo karty řidiče, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů		X	
15.		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po delší období, než na které byly určeny, přičemž došlo ke ztrátě údajů		X	
16.	Čl. 34 odst. 2	Používání špinavých nebo poškozených listů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné		X	
17.	Čl. 34 odst. 3	V případě potřeby nebyly údaje zadány ručně		X	
18.	Čl. 34 odst. 4	Nebyl použit správný list nebo byla karta řidiče vložena do nesprávného otvoru v tachografu (při řízení vozidla více řidiči)			X
19.	Čl. 34 odst. 5	Nesprávné používání přepínacího mechanismu		X	
<b>Předkládání informací</b>					
20.	Článek 36	Odmítnutí kontroly		X	
21.	Článek 36	Neschopnost předložit záznamy za běžný den a předchozích 28 dní		X	
22.		Neschopnost předložit záznamy v kartě řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X	

23.	Článek 36	Neschopnost předložit ruční záznamy a výtisky pořízené během běžného dne a předchozích 28 dní		X	
24.	Článek 36	Neschopnost předložit záznamy v kartě řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X	
<b>Chybná funkce</b>					
25.	Čl. 37 odst. 1 a čl. 22 odst. 1	Oprava tachografu nebyla provedena schváleným pracovníkem nebo dílnou		X	
26.	Čl. 37 odst. 2	V době, kdy je tachograf neschopný provozu nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny požadované údaje o časových úsecích, které tachografem nebyly nadále zaznamenávány		X	

### 3. Skupiny porušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES <sup>(4)</sup> (Pravidla upravující pracovní dobu)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI			
			NP	VZP	ZP	
<b>Maximální týdenní pracovní doba</b>						
1.	Článek 4	Překročení maximální týdenní pracovní doby v délce 48 hodin, pokud jsou již vyčerpány možnosti prodloužení pracovní doby na 60 hodin	56h ≤ ... 60h			X
2.			60h ≤ ...		X	
3.		Překročení maximální týdenní pracovní doby v délce 60 hodin, pokud není poskytnuta odchylka podle článku 8	65 ≤ ... < 70h			X
4.			70h ≤ ...		X	
<b>Přestávky</b>						

5.	Čl. 5 odst. 1	Nedostatečná povinná přestávka, pokud pracovní doba trvá 6 až 9 hodin	10 < ... ≤ 20 min.			X
6.			... ≤ 10 min.		X	
7.		Nedostatečná povinná přestávka, pokud je pracovní doba delší než 9 hodin	20 < ... ≤ 30 min.			X
8.			... ≤ 20 min.		X	
<b>Noční práce</b>						
9.	Čl. 7 odst. 1	Denní pracovní doba za každých 24 hodin při výkonu noční práce, pokud není udělena výjimka podle článku 8	11h ≤ ... < 13h			X
10.			13h ≤ ...		X	
<b>Záznamy</b>						
11.	Článek 9	Zaměstnavatelé padělají záznamy o pracovní době nebo odmítnou poskytnout záznamy kontrolorovi			X	
12.		Zaměstnaní/samostatně výdělečně činní řidiči padělají záznamy nebo odmítnou poskytnout záznamy kontrolorovi			X	

#### 4. Skupiny porušení směrnice Rady 96/53/ES <sup>(5)</sup> (Pravidla týkající se hmotnosti a rozměrů)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
<b>Hmotnost</b>					

1.	Článek 1	Překročení maximální povolené hmotnosti pro vozidla kategorie N3	$5 \% \leq \dots < 10$ %			X
2.			$10 \% \leq \dots < 20$ %		X	
3.			$20 \% \leq \dots$	X		
4.		Překročení maximální povolené hmotnosti pro vozidla kategorie N2	$5 \% \leq \dots < 15$ %			X
5.			$15 \% \leq \dots < 25$ %		X	
6.			$25 \% \leq \dots$	X		
<b>Délka</b>						
7.	Článek 1	Překročení maximální povolené délky	$2 \% < \dots < 20$ %			X
8.			$20 \% \leq \dots$		X	
<b>Šířka</b>						
9.	Článek 1	Překročení maximální povolené šířky	$2,65 \leq \dots$ < 3,10 metru			X
10.			$3,10 \text{ metru} \leq$ ...		X	

**5. Skupiny porušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU (6) (Pravidelné technické prohlídky) a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU (7) (Silniční technické kontroly)**

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP

Technické prohlídky					
1.	Články 8 a 10 směrnice 2014/45/EU a čl. 7 odst. 1 směrnice 2014/47/EU	Řízení bez platného dokladu o úspěšně absolvovaných technických prohlídkách, jak vyžaduje právo EU	X		
2.	Čl. 12 odst. 2 směrnice 2014/47/EU	Neudržování vozidla ve stavu bezpečném a způsobilém k provozu po pozemních komunikacích, což má za následek velmi závažnou závadu brzdového systému, tyče řízení, kol či pneumatik, odpružení nebo podvozku či jiného zařízení, jež představuje takové bezprostřední riziko bezpečnosti silničního provozu, že má za následek rozhodnutí o odstavení vozidla	X		

Směrnice 2014/47/EU o silničních technických kontrolách užitkových vozidel obsahuje ve své příloze II podrobnou klasifikaci technických nedostatků rozdělených podle úrovně jejich závažnosti na menší, závažné a nebezpečné nedostatky. V čl. 12 odst. 2 této směrnice jsou stanoveny následující definice:

- a) **menší** nedostatky, které nemají významný vliv na bezpečnost vozidla nebo na životní prostředí, a jiné menší neshody;
- b) **závažné** nedostatky, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost vozidla nebo mít dopad na životní prostředí nebo ohrozit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, nebo jiné významnější neshody;
- c) **nebezpečné** nedostatky, které představují přímé a bezprostřední ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo mají dopad na životní prostředí.

Úroveň porušení ustanovení směrnic o technické způsobilosti odráží klasifikaci nedostatků obsaženou v příloze II směrnice 2014/47/EU, konkrétně: ZN = závažné nedostatky, NN = nebezpečné nedostatky, ŘN = řízení s nedostatky, což představuje bezprostřední riziko pro bezpečnost silničního provozu. Menší nedostatky by se rovnaly úrovni menšího porušení.

## 6. Skupiny porušení směrnice Rady 92/6/EHS <sup>(8)</sup> (Omezovače rychlosti)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI

			NP	VZP	ZP
1.	Články 2 a 3	Nenamontovaný omezovač rychlosti	X		
2.	Článek 5	Omezovač rychlosti nesplňuje platné technické požadavky		X	
3.	Článek 5	Omezovač rychlosti není namontován schválenou dílnou			X
4.		Je používán klamný přístroj schopný pozměnit záznamy omezovače rychlosti nebo je používán klamný omezovač rychlosti	X		

### 7. Skupiny porušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES <sup>(9)</sup> (Výchozí kvalifikace a pravidelné školení řidičů)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
<b>Školení a řídičský průkaz</b>					
1.	Článek 3	Přeprava osob nebo věcí bez povinné výchozí kvalifikace a/nebo povinného pravidelného školení		X	
2.	Článek 10 a příloha II	Řidič není schopen předložit platný průkaz kvalifikace řidiče nebo řídičský průkaz s označením, jak to vyžadují vnitrostátní právní předpisy ( <i>například: ztracený, zapomenutý, poškozený, nečitelný</i> ),			X

### 8. Skupiny porušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES <sup>(10)</sup> (Požadavky na řídičský průkaz)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI
----	---------------	--------------	-------------------

			NP	VZP	ZP
1.	Články 1 a 4 směrnice 2006/126/ES	Přeprava osob nebo věcí bez platného řidičského průkazu	X		
2.	Článek 1 Příloha I	Používání řidičského průkazu, který je poškozený nebo nečitelný nebo není v souladu se společným vzorem			X

### 9. Skupiny porušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES <sup>(11)</sup> (Přeprava nebezpečných věcí po silnici)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Příloha I oddíl I.1 směrnice 2008/68/ES	Přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána	X		
2.		Přeprava nebezpečných věcí v zakázaných nebo neschválených obalech, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k rozhodnutí o odstavení vozidla	X		
3.		Přeprava nebezpečných věcí bez označení vozidla přepravujícího nebezpečné věci, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k rozhodnutí o odstavení vozidla	X		
4.		Prosakování nebezpečných látek		X	
5.		Přeprava volně loženého zboží v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný		X	
6.		Přeprava ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení		X	

7.		Vozidlo již neodpovídá normám pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí		X	
8.		Nebyla dodržena pravidla pro zabezpečení a uložení nákladu		X	
9.		Nebyla dodržena pravidla pro přepravu smíšeného nákladu		X	
10.		Nebyla dodržena ustanovení omezující množství nákladu na přepravní jednotku, včetně povolené míry naplnění nádrže nebo obalu		X	
11.		Chybí informace umožňující určení úrovně závažnosti přestupku pro přepravované látky (jako např. číslo UN, název dodávky, skupina obalů)		X	
12.		Řidič nemá platné osvědčení o předepsaném výcviku		X	
13.		Použití ohně nebo nechráněného světelného zdroje		X	
14.		Nedodržení zákazu kouření		X	
15.		Vozidlo není patřičně hlídáno nebo zaparkováno			X
16.		Přepravní jednotka zahrnuje více než jedno přípojné vozidlo/návěs			X
17.		Vozidlo již neodpovídá normám pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí			X
18.		Vozidlo není vybaveno funkčním hasicím přístrojem podle požadavků			X



19.		Vozidlo není vybaveno podle požadavků ADR nebo podle písemných pokynů			X
20.		Jsou přepravována balení s poškozenými obaly, IBC nebo velkými obaly nebo poškozené nevyčištěné prázdné obaly			X
21.		Přeprava baleného zboží v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný			X
22.		Nádrže/cisterny (včetně prázdných a nevyčištěných) nejsou patřičně uzavřeny			X
23.		Nesprávné označení, štítky nebo tabulky na vozidle a/nebo obalu			X
24.		Neexistují žádné písemné pokyny v souladu s ADR, nebo písemné pokyny neodpovídají druhu přepravovaného zboží			X

Směrnice Komise 2004/112/ES <sup>(12)</sup>, kterou se přizpůsobuje směrnice Rady 95/50/ES <sup>(13)</sup> o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí, obsahuje v příloze II podrobnou klasifikaci porušení příslušných ustanovení rozdělených podle úrovně jejich závažnosti do tří kategorií rizik: kategorie rizik I, kategorie rizik II, kategorie rizik III.

Úroveň porušení ustanovení odpovídá kategoriím rizik uvedeným v příloze II směrnice 2004/112/ES, přičemž platí, že **kategorie rizik I = VZP** (kromě porušení, která jsou již definována jako NP v příloze IV nařízení (ES) č. 1071/2009), **kategorie rizik II = ZP**. Kategorie rizik III odpovídá úrovni menšího porušení.

**Tato tabulka zahrnuje pouze porušení, za která je dopravce plně nebo částečně odpovědný. Míra odpovědnosti dopravce za porušení musí být posuzována v souladu s vnitrostátními vymáhacími postupy členských států.**

#### 10. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 <sup>(14)</sup> (Přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP

Licence Společenství					
1.	Článek 3	Přeprava zboží bez platné licence Společenství (tj. licence neexistuje, je padělaná, byla odňata nebo její platnost vypršela)	X		
2.	Článek 4	Podnik silniční nákladní dopravy nebo řidič nejsou schopni kontrolorovi předložit platnou licenci Společenství nebo její ověřený opis (tj.: licence Společenství nebo ověřený opis licence Společenství jsou ztraceny, zapomenuty, poškozeny atd.)		X	
Osvědčení řidiče					
3.	Články 3 a 5	Přeprava zboží bez platného osvědčení řidiče (tj. osvědčení řidiče neexistuje, je paděláno, bylo odňato, jeho platnost vypršela atd.)		X	
4.		Řidič nebo podnik silniční nákladní dopravy nejsou schopni kontrolorovi předložit platné osvědčení řidiče nebo jeho platný ověřený opis (tj. osvědčení řidiče nebo jeho ověřený opis jsou ztraceny, zapomenuty, poškozeny atd.)			X

### 11. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 <sup>(15)</sup> (Přístup na trh autokarové a autobusové dopravy)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
Licence Společenství					
1.	Článek 4	Přeprava cestujících bez platné licence Společenství (tj. licence neexistuje, je padělaná, byla odňata nebo její platnost vypršela)	X		

2.	Čl. 4 odst. 3	Podnikatel v silniční dopravě nebo řidič nejsou schopni kontrolorovi předložit platnou licenci Společenství nebo její ověřený opis ( <i>tj. licence nebo její ověřený opis jsou ztraceny, zapomenuty, poškozeny atd.</i> )		X	
<b>Povolení pro provozování linkové dopravy</b>					
3.	Články 5 a 6	Provozování linkové dopravy bez platného povolení ( <i>tj. povolení neexistuje, je padělané, bylo odňato, jeho platnost vypršela, bylo zneužito atd.</i> )		X	
4.	Článek 19	Řidič není schopen kontrolorovi předložit povolení ( <i>tj. povolení je ztracené, zapomenuté, poškozené atd.</i> )			X
5.	Články 5 a 6	Zastávky linkové dopravy v členském státě neodpovídají vydanému povolení			X
<b>Jízdní list pro příležitostnou dopravu a ostatní dopravu nepodléhající povolení</b>					
6.	Článek 12	Řízení bez požadovaného jízdního listu ( <i>tj. jízdní list neexistuje, je padělaný, neobsahuje požadované informace atd.</i> )			X

## 12. Skupiny porušení nařízení Rady (ES) č. 1/2005 <sup>(16)</sup> (Přeprava zvířat)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Příloha I kapitola II	Přepážky nejsou dostatečně pevné, aby unesly hmotnost zvířat		X	
2.	Příloha I kapitola III	Použití nakládkové nebo vykládkové rampy, která má kluzký povrch a která nemá boční hrzení nebo je příliš strmá			X

3.		Používání zdvižné plošiny nebo horního podlaží, která nemají bezpečnostní hrazení, aby zvířata během nakládky a vykládky nemohla vypadnout nebo uniknout			X
4.	Článek 7	Dopravní prostředky nejsou schváleny pro dlouhotrvající cesty nebo nejsou schváleny pro druh přepravovaných zvířat			X
5.	Články 4, 5 a 6	Přeprava bez platné požadované dokumentace, knihy jízd nebo povolení přepraveců či osvědčení o způsobilosti			X

(1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

(2) NP = nejzávažnější porušení / VZP = velmi závažné porušení / ZP = závažné porušení.

(3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

(4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

(5) Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59). Tato směrnice byla změněna směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 (Úř. věst. L 115, 6.5.2015, s. 1), kterou členské státy provedou do svého vnitrostátního práva do 7. května 2017.

(6) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterou se zrušuje směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).

(7) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 134).

(8) Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství (Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27).

(9) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu

a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

<sup>(10)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řídicích průkazech (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18).

<sup>(11)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

<sup>(12)</sup> Směrnice Komise 2004/112/ES ze dne 13. prosince 2004, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 367, 14.12.2004, s. 23).

<sup>(13)</sup> Směrnice Rady 95/50/ES ze dne 6. října 1995 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 249, 17.10.1995, s. 35).

<sup>(14)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>(15)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88).

<sup>(16)</sup> Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 (Úř. věst. L 3, 5.1.2005, s. 1).

---

## PŘÍLOHA II

### Četnost výskytu závažných porušení předpisů

1. Závažná (ZP) a velmi závažná (VZP) porušení předpisů uvedená v příloze I, ke kterým došlo opakovaně, jsou příslušným orgánem členského státu usazení považována za závažnější. Při výpočtu četnosti výskytu opakovaného porušení předpisů zohlední členské státy tyto faktory:

- závažnost porušení (ZP nebo VZP);
- čas (nejméně 12 po sobě jdoucích měsíců ode dne kontroly);
- počet řidičů využívaných při dopravních činnostech řízených odpovědným zástupcem pro dopravu (v průměru za rok).

2. Při zohlednění schopnosti vyvolat riziko pro bezpečnost silničního provozu se nejvyšší četnost závažných porušení, při jejímž překročení by se porušení měla považovat za závažnější, stanoví takto:

3 ZP/řidič/rok = 1 VZP

3 VZP/řidič/rok = zahájení vnitrostátního řízení o dobré pověsti

3. Počet porušení na řidiče za rok je průměrná hodnota vypočítaná vydělením celkového počtu všech porušení stejné úrovně závažnosti (ZP nebo VZP) průměrným počtem řidičů zaměstnaných během roku. Vzorec četnosti stanoví maximální prahovou hodnotu pro výskyt

závažných porušení, při jejímž překročení se porušení považují za závažnější. Členské státy mohou stanovit přísnější prahové hodnoty, pokud jsou předpokládány v jejich vnitrostátním správním řízení pro posuzování dobré pověsti.

### PŘÍLOHA III

Příloha III směrnice 2006/22/ES se nahrazuje tímto:

### „PŘÍLOHA III

#### 1. Skupiny porušení nařízení (ES) č. 561/2006

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ		ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI (1)			
				NP	VZP	ZP	MP
<b>A</b>	<b>Osádka</b>						
A1	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích				X	
<b>B</b>	<b>Doba řízení</b>						
B1	ČL. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	9h < ... < 10h				X
B2			10h ≤ ... < 11h			X	
B3			11h ≤ ...		X		
B4			Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin o 50 % či více procent bez přestávky či bez odpočinku v délce alespoň 4,5 hodiny	13h30 ≤ ... a bez přestávky/odpočinku	X		

B5		Překročení prodloužené denní doby řízení v trvání 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	$10h < \dots < 11h$				X
B6	$11h \leq \dots < 12h$				X		
B7	$12h \leq \dots$			X			
B8		Překročení denní doby řízení v trvání 10 hodin o 50 % či více procent bez přestávky či bez odpočinku v délce alespoň 4,5 hodiny	$15h \leq \dots$ a bez přestávky/odpočinku	X			
B9	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	$56h < \dots < 60h$				X
B10			$60h \leq \dots < 65h$			X	
B11			$65h \leq \dots < 70h$		X		
B12		Překročení týdenní doby řízení o 25 % či více	$70h \leq \dots$	X			
B13	Čl. 6 odst. 3	Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů	$90h < \dots < 100h$				X
B14			$100h \leq \dots < 105h$			X	
B15			$105h \leq \dots < 112h30$		X		
B16		Překročení maximální celkové doby řízení za období	$112h30 \leq \dots$	X			

		dvou po sobě následujících týdnů o 25 % či více					
<b>C</b>	<b>Přestávky</b>						
C1	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení v délce 4,5 hodiny před přestávkou	$4h30 < \dots < 5h$				X
C2			$5h \leq \dots < 6h$			X	
C3			$6h \leq \dots$		X		
<b>D</b>	<b>Doby odpočinku</b>						
D1	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená doba denního odpočinku	$10h \leq \dots < 11h$				X
D2			$8h30 \leq \dots < 10h$			X	
D3			$\dots < 8h30$		X		
D4		Nedostatečná zkrácená doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	$8h \leq \dots < 9h$				X
D5			$7h \leq \dots < 8h$			X	
D6			$\dots < 7h$		X		
D7		Nedostatečné rozdělení doby denního odpočinku na části kratší než $3h + 9h$	$3h + [8h \leq \dots < 9h]$				X
D8			$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X	
D9			$3h + [\dots < 7h]$		X		



D10	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	$8h \leq \dots < 9h$				X
D11			$7h \leq \dots < 8h$			X	
D12			$\dots < 7h$		X		
D13	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená doba týdenního odpočinku v délce kratší než 24 hodin	$22h \leq \dots < 24h$				X
D14			$20h \leq \dots < 22h$			X	
D15			$\dots < 20h$		X		
D16		Nedostatečná doba týdenního odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená doba týdenního odpočinku	$42h \leq \dots < 45h$				X
D17			$36h \leq \dots < 42h$			X	
D18			$\dots < 36h$		X		
D19	Čl. 8 odst. 6	Překročení šesti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí týdenní době odpočinku	$\dots < 3h$				X
D20			$3h \leq \dots < 12h$			X	
D21			$12h \leq \dots$		X		
<b>E</b>	<b>Odchylka od pravidla 12 dnů</b>						
E1	Čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po	$\dots < 3h$				X
E2			$3h \leq \dots < 12h$			X	
E3			$12h \leq \dots$		X		

		předchozí běžné týdenní době odpočinku					
E4	Čl. 8 odst. 6a písm. b) bod ii)	Týdenní doba odpočinku po dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích	$65h < \dots \leq 67h$			X	
E5			$\dots \leq 65h$		X		
E6	Čl. 8 odst. 6a písm. d)	Doba řízení probíhající mezi 22.00 hod. a 6.00 hod. trvající více než 3 hodiny před přestávkou, pokud ve voze nejsou dva řidiči	$3h < \dots < 4,5h$			X	
E7			$4,5h \leq \dots$		X		
<b>F</b>	<b>Organizace práce</b>						
F1	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou a ujetou vzdáleností nebo množstvím přepravovaného zboží			X		
F2	Čl. 10 odst. 2	Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy			X		

## 2. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 <sup>(2)</sup> (Tachograf)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI			
			NP	VZP	ZP	MP
<b>G</b>	<b>Zabudování tachografu</b>					

G1	Čl. 3 odst. 1 a čl. 22 odst. 2	Není zabudován a nepoužívá se žádný typově schválený tachograf ( <i>např.: tachograf není zabudován montéry, dílnami nebo výrobci vozidel schválenými příslušnými orgány členských států, používání tachometru bez nezbytných plomb nebo plomby jsou nahrazeny schváleným montérem, dílnou nebo výrobcem vozidla nebo používání tachografu bez montážního štítku</i> )	X			
<b>H</b>	<b>Používání tachografu, karty řidiče nebo záznamového listu</b>					
H1	Čl. 23 odst. 1	Používání tachografu, jenž nebyl zkontrolován schválenou dílnou		X		
H2	Článek 27	Řidič je držitelem více než jedné karty řidiče nebo používá více než jednu kartu řidiče		X		
H3		Řidič používá kartu řidiče, jež byla zfalšována ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X			
H4		Řidič používá kartu řidiče, jejímž není držitelem ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X			
H5		Řidič používá kartu řidiče, která byla získána na základě nepravdivých prohlášení a/nebo padělaných dokladů ( <i>považuje se za řízení bez karty řidiče</i> )	X			
H6	Čl. 32 odst. 1	Nesprávné fungování tachografu ( <i>například: tachograf nebyl řádně zkontrolován, kalibrován a zapečetěn</i> )		X		
H7	Čl. 32 odst. 1 a čl. 33 odst. 1	Nesprávné používání tachografu ( <i>například: záměrné, dobrovolné nebo uložené zneužití, nedostatečné pokyny o správném používání atd.</i> )		X		

H8	Čl. 32 odst. 3	Používání klamného přístroje schopného pozměnit záznamy tachografu	X			
H9		Falšování, zatajování, rušení nebo ničení údajů zaznamenaných na záznamových listech nebo uchovávaných a stažených z tachografu a/nebo karty řidiče	X			
H10	Čl. 33 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje		X		
H11		Zaznamenané a uchované údaje nejsou k dispozici po dobu alespoň jednoho roku		X		
H12	Čl. 34 odst. 1	Nesprávné používání záznamových listů/karet řidiče		X		
H13		Nepovolené vyjmutí záznamových listů nebo karty řidiče, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů		X		
H14		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po delší období, než na které byly určeny, přičemž došlo ke ztrátě údajů		X		
H15	Čl. 34 odst. 2	Používání špinavých nebo poškozených listů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné		X		
H16	Čl. 34 odst. 3	V případě potřeby nebyly údaje zadány ručně		X		
H17	Čl. 34 odst. 4	Nebyl použit správný list nebo byla karta řidiče vložena do nesprávného otvoru v tachografu (při řízení vozidla více řidiči)			X	

H18	Čl. 34 odst. 5	Nesprávné používání přepínacího mechanismu		X		
<b>I</b>	<b>Předkládání informací</b>					
I1	Článek 36	Odmítnutí kontroly		X		
I2	Článek 36	Neschopnost předložit záznamy za běžný den a předchozích 28 dní		X		
I3		Neschopnost předložit záznamy v kartě řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X		
I4	Článek 36	Neschopnost předložit ruční záznamy a výtisky pořízené během běžného dne a předchozích 28 dní		X		
I5	Článek 36	Neschopnost předložit záznamy v kartě řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X		
<b>J</b>	<b>Chybná funkce</b>					
J1	Čl. 37 odst. 1 a čl. 22 odst. 1	Oprava tachografu nebyla provedena schváleným pracovníkem nebo dílnou		X		
J2	Čl. 37 odst. 2	V době, kdy je tachograf neschopný provozu nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny požadované údaje o časových úsecích, které tachografem nebyly nadále zaznamenávány		X <sup>(2)</sup>		

(1) NP = nejzávažnější porušení / VZP = velmi závažné porušení / ZP = závažné porušení. MP = menší porušení.

(2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).